

# Referat fra grunneiermøte angående Ilsengstiene 30.09.13

11 stk til stede

## 1. Velkommen

Ved Margrethe Ruud Skjeseth

## 2. Status Ilsengstiene pr september 2013

Margrethe fortalte om hva som har skjedd i løpet av sommeren. Det meste av stier er snart ferdig merket. Noen nye bruer er klare, og noen skal bygges i høst. Ilsengstiene har fått mange fine turmål. Det har blitt kjøpt inn en beitepusser for å holde vegetasjonen nede på deler av stinettet. Nettsiden ilsengstiene.no er godt i gang.

Tord Kristian Horne påpekte at det i avtalene som er inngått med grunneierne er skrevet at stien skal være 1 meter bred, mens beitepusseren er 2 meter. Margrethe svarte at om noen ønsker å omarbeide avtalen for å justere dette, vil det være mulig.

Tord Kristian poengterte at i områder der det er aktuelt med bruk av gravemaskin, må slike inngrep alltid foregå i dialog med grunneierne. Eivind Helset understreket at grunneierne ikke har avgitt suverenitet, og vil ha styringsrett på egen eiendom.

Det ble også snakket om viktigheten av tiltak som hindrer bruk av hest. Stengsler for hest må prioriteres før neste vår.

## 3. Økonomi

Prosjektet har vokst. Det er søkt spillemidler. Når dette tilskuddet blir utbetalt er ikke avklart, slik at det foreløpig legges ut en del av Ilseng IL. Ilsengstiene har også mottatt fler gaver som blant annet skal gå til beitepusser.

## 4. Framdrift og stifaddere

Litt om hva som skjer framover og hvordan vedlikehold av stiene er tenkt, nemlig ved hjelp av stifaddere med ansvar for hver sin del av stinettet.

## 5. Eventuelt

Tord Kristian tok opp problemstillingen med hvilket ansvar vi har for eventuelle ulykker som kan skje i forbindelse med stiene, og da særlig bruer og elver. Er det for eksempel spesielle krav til rekkverk? Kan noen bli utsatt for erstatningskrav. Margrethe sjekker med DNT om ansvar. Kanskje bør det stå «*Ferdsel på eget ansvar*» på oppslagstavler?

Grunneierne kan bidra med lokal fakta da det skal lages oppslagstavler.

Ilseng IL har kjøpt ny sporlegger for skiløyper. Den er ca 1.2 m bred.

Hva kan gjøres for å unngå uønsket bruk som for eksempel motorisert ferdsel? Dette er en vanskelig problemstilling. Det bør heller ikke være for mye negativ skilting. Det er viktig å finne en balansegang.